

Łyszkowice, dn. 21.02.2020

Centralny Port Komunikacyjny

Al. Jerozolimskie 134

02 – 305 Warszawa

Or.144.2.2020

W imieniu mieszkańców gminy Łyszkowice wnoszę sprzeciw wobec proponowanych wariantów przebiegu korytarza kolejowego ciąg nr 9 linia kolejowa nr 85 przez gminę Łyszkowice, które niosą ze sobą ogromne szkody dla mieszkańców mojej gminy.

Przedstawione 29 stycznia 2020 roku Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego (SSL) zostało przygotowane **bez konsultacji z lokalnym samorządem**. Urząd Gminy w Łyszkowicach nie był informowany i nie uczestniczył w żadnych pracach nad dokumentem, który w istotny sposób dotyczy mieszkańców naszej gminy.

Za niewłaściwy uważam także fakt prezentowania projektu wyłącznie za pośrednictwem informacji zamieszczonych w Internecie i mediach.

Co istotne, dotychczas nie przedstawiono nam żadnych argumentów uzasadniających nową lokalizację linii Kolei Dużych Prędkości przez Łódź i jej najbliższe okolice, w tym Łyszkowice. Tymczasem nowe usytuowanie ciągów kolejowych rodzi szereg uzasadnionych protestów społecznych i negatywnych konsekwencji dla funkcjonowania naszej gminy.

Planowany korytarz KDP biegnie przez istniejące wsie i tereny zabudowań przeznaczone do zabudowy jednorodzinnej, a jego realizacja spowoduje konieczność przesiedlenia się lokalnej społeczności. Przyczyni się również do utraty wartości przyległych działek. Jednocześnie wymusi konieczność zmiany aktualnego Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy Łyszkowice, co wiąże się z ogromnymi nakładami finansowymi dla samorządu gminnego i koniecznością zmiany polityki przestrzennej gminy.

Proponowana lokalizacja wariantów przebiegu linii kolejowej nr 85 przez gminę Łyszkowice skutkuje dodatkowym podziałem gminy i istniejącej infrastruktury. Przy czym w ostatnim czasie taki podział już zaistniał poprzez budowę autostrady A2 w kierunku wschód – zachód. Kolej znacząco pogłębiłaby podział gminy. Dodatkowo projektowana linia wchodzi w kolizję z autostradą A2 i przecina tereny działalności gospodarczej powstającej w sąsiedztwie tej drogi.

Sposób procedowania Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego (SSL) zaskakuje oraz niepokoi zarówno samorząd, jak i mieszkańców naszej gminy. Dlatego proszę o przedstawienie szczegółowych informacji dotyczącej poniższych kwestii.

- 1) Dlaczego nie informowano dotychczas o tym przedsięwzięciu lokalnego samorządu?
- 2) Dlaczego gmina Łyszkowice nie została włączona w proces projektowania dokumentu?
- 3) Dlaczego nie przedstawiono materiału szczegółowo określającego przez jakie nieruchomości miałyby biec nowa linia?

Mając to na uwadze te pytania i zastrzeżenia do projektowanego przebiegu Linii KDP, oficjalnie zgłaszam sprzeciw wobec niekorzystnej dla naszej gminy Łyszkowice, lokalizacji korytarzy Kolei Dużych Prędkości przedstawionej przez Centralny Port Komunikacyjny.

WÓJT
Adam Rutka
Adam Rutka

Do wiadomości:

1. Społeczny Komitet Protestacyjny
„NIE dla KDP-CZATOLIN” Czatolin 12, 99 – 420 Łyszkowice;
2. Urząd Marszałkowski
Województwa Łódzkiego, al. Piłsudskiego 8, 90 – 051 Łódź;
3. Sołtysi gminy Łyszkowice.